

1517.

AGENCIJA ZA ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE I POŠTANSKU DJELATNOST (u daljem tekstu Agencija) na osnovu člana 11 stav 4 i člana 98 Zakona o elektronskim komunikacijama ("Sl. list Crne Gore", br. 40/13, 56/13 i 2/17) i Plana namjene radio-frekvencijskog spektra ("Sl. list Crne Gore", br. 32/17) na sjednici Savjeta od 26. 10. 2017. godine, donijela je

P L A N RASPODJELE RADIO-FREKVENCIJA IZ OPSEGA 156-162,05 MHz ZA POMORSKE KOMUNIKACIJE

1. OPŠTE ODREDBE

- 1.1. Ovim planom raspodjele utvrđuje se raspodjela opsega 156-162,05 MHz za pomorsku mobilnu službu, podjela opsega na radio-frekvencijske kanale, bliži uslovi i režim korišćenja i način dodjele radio-frekvencija za pomorske komunikacije, saglasno Planu namjene radio-frekvencijskog spektra.
- 1.2. Plan raspodjele ima za cilj da omogući optimalno planiranje, implementaciju i funkcionisanje sistema pomorskih komunikacija u opsegu 156-162,05 MHz, obezbijedi usaglašeno korišćenje istog i doprinese radu radio stanica bez pojave međusobnih štetnih interferencija.
- 1.3. Korišćenje opsega 156-162,05 MHz za pomorske komunikacije zasniva se na sljedećim međunarodnim propisima:
 - Pravilnik o radio-komunikacijama Međunarodne unije za telekomunikacije (*ITU Radio Regulations 2016*);
 - ITU-R M.489 - Tehničke karakteristike VHF radiotelefonske opreme koja se upotrebljava u pomorskoj mobilnoj radio službi sa kanalnim razmakom od 25 kHz (*Technical characteristics of VHF radiotelephone equipment operating in the maritime mobile service in channels spaced by 25 kHz*);
 - ITU-R M.493 - Digitalni selektivni pozivni sistem za upotrebu u pomorskoj mobilnoj radio službi (*Digital selective-calling system for use in the maritime mobile service*);
 - ITU-R M.1084 - Prelazna rješenja za poboljšanje efikasnosti korišćenja u radio-frekvencijskom opsegu 156-174 MHz u pomorskoj mobilnoj radio službi (*Interim solutions for improved efficiency in the use of the band 156-174 MHz by stations in the maritime mobile service*);
 - ITU-R M.1312 - Dugoročno rješenje za poboljšanje efikasnosti korišćenja u radio-frekvencijskom opsegu 156-174 MHz u pomorskoj mobilnoj radio službi (*A long-term solution for improved efficiency in the use of the band 156-174 MHz by stations in the maritime mobile service*);
 - ITU-R M.1371 - Tehničke karakteristike automatskog identifikacionog sistema koji koristi multipleks sa vremenskom raspodjelom kanala u VHF opsegu za pomorsku mobilnu radio službu (*Technical characteristics for an automatic identification system using time division multiple access in the VHF maritime mobile band*);
 - ITU-R M.1842 - Karakteristike VHF radio sistema i opreme za razmjenu podataka i elektronske pošte u pomorskoj mobilnoj radio službi na radio-frekvencijskim kanalima datim u Dodatku 18 Pravilnika o radio-komunikacijama Međunarodne unije za telekomunikacije (*Characteristics of VHF radio systems and equipment for the exchange of data and electronic mail in the maritime mobile service RR Appendix 18 channels*);
 - ITU-R M.2092 - Tehničke karakteristike VHF sistema za razmjenu podataka u VHF opsegu namijenjenom pomorskoj mobilnoj službi (*Technical characteristics for a VHF data exchange system in the VHF maritime mobile band*);
- 1.4. Izrazi upotrijebljeni u ovom planu raspodjele imaju sljedeća značenja:
 - **Digitalni selektivni poziv (DSC)** je automatsko pozivanje koje se koristi u slučajevima uzbune ili drugih hitnih slučajeva u komunikaciji: plovilo-kopno, kopno-plovilo i plovilo-plovilo.
 - **Javna korespondencija** je svaka elektronska komunikacija koju nadležna tijela i radio-stanice moraju, budući da su na raspolaganju javnosti, preuzeti za prenos.
 - **Automatski identifikacioni sistem (AIS)** je automatski sistem za identifikaciju koji se koristi na plovilima i obalnim radio stanicama u cilju razmjene podataka za identifikaciju, lociranje i praćenje plovila.
 - **Obalna radio stanica** je kopnena radio stanica u pomorskoj mobilnoj službi.
 - **Pomorska mobilna služba** je mobilna radio služba između obalnih radio stanica i radio stanica na plovilima, ili između radio stanica na plovilima, ili između pridruženih radio stanica za unutrašnje brodске komunikacije. Radio stanice na objektima za spasavanje i stanice radio-farova za označavanje položaja u nuždi mogu takođe učestvovati u ovoj službi.

- **Radio stanica na plovilu (brodska stanica)** je mobilna stanica u pomorskoj mobilnoj radio službi postavljena na plovilu koje nije trajno usidreno, osim stanice na spasilačkom sredstvu.
- **Služba lučkih operacija** je pomorska mobilna služba u luci ili njenoj blizini, između obalnih radio-stanica i radio stanica na plovilu, ili između radio stanica na plovilu, u kojoj su poruke ograničene na manipulaciju, kretanje i sigurnost plovila, a u slučaju opasnosti i na sigurnost osoba. Ova služba ne obuhvata poruke namijenjene javnoj korespodenciji.
- **Služba upravljanja brodom** je sigurnosna služba u pomorskoj mobilnoj službi, osim službe lučkih operacija, između obalnih radio-stanica i brodskih radio-stanica, ili između brodskih radio-stanica, u kojoj su poruke ograničene isključivo na plovidbu brodova. Ova služba ne obuhvata poruke namijenjene javnoj korespodenciji.
- **Simpleksni način rada** je način rada u kojem se prenos odvija naizmjenično u svakom smjeru telekomunikacionog kanala npr. pomoću ručnog upravljanja.
- **Dupleksni način rada** je način rada u kojem se prenos odvija istovremeno u oba smjera telekomunikacionog kanala.
- **Stanica za unutrašnje brodske komunikacije** je mobilna radio stanica male snage u pomorskoj mobilnoj službi predviđena da se koristi za komunikaciju na brodu ili komunikaciju između broda i njemu pripadajućih spasilačkih čamaca i spasilačkih splavova za vrijeme spasilačkih operacija ili vježbi, ili za komunikacije u okviru grupe plovila koji se tegle ili guraju, kao i za davanje uputstava pri vezivanju i sidrenju.
- **Radio stanica na vazduhoplovu** je mobilna radio-stanica u vazduhoplovnoj mobilnoj službi postavljena na letilici, a nije radio stanica na objektu za spašavanje.
- **Poruke specifične aplikacije (ASM)** – Poruke specifičnih aplikacija koje se razmjenjuju u pomorskoj mobilnoj radio službi u opsegu 156-162,05 MHz.
- **VHF sistem za razmjenu podataka (VDES)** je sistem u kom su integrisane funkcije VHF razmjene podataka (VDE), poruka specifične aplikacije (ASM) i automatskog identifikacionog sistema (AIS) u opsegu 156-162,05 MHz namijenjenog pomorskoj mobilnoj radio službi.

2. RASPODJELA OPSEGA NA RADIO-FREKVENCIJSKE KANALE

- 2.1. Radio-frekvencijski opseg 156-162,05 MHz u Crnoj Gori se koristi od strane pomorske mobilne radio službe za pomorske komunikacije.
- 2.2. Podjela radio-frekvencijskog opsega 156-162,05 MHz za pomorsku mobilnu radio službu na radio-frekvencijske kanale se zasniva na kanalnom razmaku između susjednih kanala od 25 kHz.
- 2.3. Raspored radio-frekvencijskih kanala na osnovu kanalnog razmaka između susjednih kanala od 25 kHz i režim korišćenja za neuparene i uparene radio-frekvencijske kanale je, uz odgovarajuće međunarodne oznake, dat u Tabeli 1.

Tabela 1 - Raspored radio-frekvencijskih kanala za pomorsku mobilnu radio-službu

Oznaka kanala	Napomene	Predajne radio-frekvencije (MHz)		Komunikacij e među plovilima	Lučke operacije i kretanje plovila		Javna korespon-dencija
		Sa radio stanica na plovilu	Sa obalnih radio stanica		Simpleksni način rada	Dupleksni način rada	
60	m)	156,025	160,625		x	x	x
01	m)	156,050	160,650		x	x	x
61	m)	156,075	160,675		x	x	x
02	m)	156,100	160,700		x	x	x
62	m)	156,125	160,725		x	x	x
03	m)	156,150	160,750		x	x	x
63	m)	156,175	160,775		x	x	x
04	m)	156,200	160,800		x	x	x
64	m)	156,225	160,825		x	x	x
05	m)	156,250	160,850		x	x	x
65	m)	156,275	160,875		x	x	x
06	f)	156,300		x			

2006	r)	160,900	160,900				
66	m)	156,325	160,925		x	x	x
07	m)	156,350	160,950		x	x	x
67	h)	156,375	156,375	x	x		
08		156,400		x			
68		156,425	156,425		x		
09	i)	156,450	156,450	x	x		
69		156,475	156,475	x	x		
10	h), q)	156,500	156,500	x	x		
70	f), j)	156,525	156,525	DSC opasnost, bezbjednost i pozivanje			
11	q)	156,550	156,550		x		
71		156,575	156,575		x		
12	CG1)	156,600	156,600		x		
72	i)	156,625		x			
13	k)	156,650	156,650	x	x		
73	h), i)	156,675	156,675	x	x		
14		156,700	156,700		x		
74		156,725	156,725		x		
15	g)	156,750	156,750	x	x		
75	n) s)	156,775	156,775		x		
16	f)	156,800	156,800	Opasnost, bezbjednost i pozivanje			
76	n) s)	156,825	156,825		x		
17	g)	156,850	156,850	x	x		
77		156,875		x			
18	m)	156,900	161,500		x	x	x
78	m)	156,925	161,525		x	x	x
1078		156,925	156,925		x		
2078	mm)		161,525		x		
19	m)	156,950	161,550		x	x	x
1019		156,950	156,950		x		
2019	mm)		161,550		x		
79	m)	156,975	161,575		x	x	x
1079		156,975	156,975		x		
2079	mm)		161,575		x		
20	m)	157,000	161,600		x	x	x
1020		157,000	157,000		x		
2020	mm)		161,600		x		
80	y), wa)	157,025	161,625		x	x	x
21	y), wa)	157,050	161,650		x	x	x
81	y), wa)	157,075	161,675		x	x	x
22	y), wa)	157,100	161,700		x	x	x
82	y), wa)	157,125	161,725		x	x	x
23	y), wa)	157,150	161,750		x	x	x
83	y), wa)	157,175	161,775		x	x	x
24	w), xx)	157,200	161,800		x	x	x
1024	w), xx)	157,200					
2024	w), xx)	161,800	161,800	x (digital only)			
84	w), xx)	157,225	161,825		x	x	x
1084	w), xx)	157,225					

2084	w), xx)	161,825	161,825	x (digital only)			
25	w), xx)	157,250	161,850		x	x	x
1025	w), xx)	157,250					
2025	w), xx)	161,850	161,850	x (digital only)			
85	w), xx)	157,275	161,875		x	x	x
1085	w), xx)	157,275					
2085	w), xx)	161,875	161,875	x (digital only)			
26	w)	157,300	161,900		x	x	x
1026	w)	157,300					
2026	w)		161,900				
86	w)	157,325	161,925		x	x	x
1086	w)	157,325					
2086	w)		161,925				
27	z)	157,350	161,950			x	x
1027	z), zz)	157,350	157,350		x		
2027*	z)	161,950	161,950				
87	z), zz)	157,375	157,375		x		
28	z)	157,400	162,000			x	x
1028	z), zz)	157,400	157,400		x		
2028*	z)	162,000	162,000				
88	z), zz)	157,425	157,425		x		
AIS 1	f), l), p)	161,975	161,975				
AIS 2	f), l), p)	162,025	162,025				

2.4. U Crnoj Gori je dozvoljena upotreba i kanalnog razmaka između susjednih kanala od 12,5 kHz. Označavanje radio-frekvencijskih kanala na osnovu kanalnog razmaka između susjednih kanala od 12,5 kHz i konverzija uparenih radio-frekvencijskih kanala za operacije u simpleksnom načinu rada vrši se u skladu sa preporukom ITU-R M.1084, Aneks 4, Sekcije 1 i 3.

Opšte napomene uz tabelu:

- Agencija može dati na korišćenje radio-frekvencije, koje se u skladu sa ovim planom raspodjele predviđene za korišćenje u komunikacijama među plovilima, lučkim operacijama i kretanju plovila, i radio stanicama na lakim letilicama i helikopterima u cilju komunikacije sa radio stanicama na plovilima ili obalnim radio stanicama, a koje učestvuju uglavnom kao podrška operacijama u pomorskoj mobilnoj radio službi i to pod uslovima navedenim u posebnim uslovima korišćenja. Međutim, upotreba kanala u ove svrhe, a koji se mogu koristiti i za potrebe javne korespondencije će biti predmet dogovora između Agencije i administracija onih zemalja na koje bi takva upotreba mogla imati uticaj.
- Radio-frekvencijski kanali dati u Tabeli 1, isključujući kanale 06, 13, 15, 16, 17, 70, 75 i 76, mogu se koristiti i za prenos faksimila i podataka velikom brzinom uz prethodno postignuti dogovor između Agencije i administracija onih zemalja na koje bi takva upotreba mogla imati uticaj.
- Radio-frekvencijski kanali dati u Tabeli 1, isključujući kanale 06, 13, 15, 16, 17, 70, 75 i 76, mogu biti korišćeni za telegrafiju sa direktnim zapisom i prenos podataka uz prethodno postignuti dogovor između Agencije i administracija onih zemalja na koje bi takva upotreba mogla imati uticaj.
- Radio-frekvencijski kanali dati u Tabeli 1 mogu biti korišćeni za potrebe radio-komunikacija u riječnom i jezerskom saobraćaju, u skladu sa uslovima datim u Planu namjene radio-frekvencijskog spektra (Napomena RR 5.226).
- Agencija može primijeniti i aranžman sa kanalnim razmakom između susjednih kanala od 12,5 kHz, formirajući umetnute radio-frekvencijske kanale koji ne uzrokuju interferenciju u kanalima sa kanalnim razmakom između susjednih kanala od 25 kHz, a u skladu sa ITU preporukom ITU-R M.1084, pod uslovom da:
 - umetnuti radio-frekvencijski kanali ne utiču na kanale, koji su ovim planom raspodjele predviđeni za komunikacije vezane za opasnost i bezbjednost u pomorskoj mobilnoj radio službi, automatski

identifikacioni sistem i razmjenu podataka, a posebno radio-frekvencijske kanale 06, 13, 15, 16, 17 i 70, kao ni na tehničke karakteristike utvrđene preporukom ITU-R M.489 za ove kanale,

- će implementacija aranžmana sa kanalnim razmakom između susjednih kanala od 12,5 kHz biti predmet koordinacije između Agencije i administracija onih zemalja na koje bi takva upotreba mogla imati uticaj.

Posebne napomene uz tabelu:

- f) Radio-frekvencijske kanale 06, 70, 16, AIS1 i AIS2 mogu koristiti i radio stanice na vazduhoplovima prilikom operacija traganja i spašavanja i drugih komunikacija vezanih za bezbjednost.
- g) Radio-frekvencijski kanali 15 i 17 se mogu koristiti od strane radio stanica za unutrašnje brodske komunikacije pod uslovom da njihova efektivna izračena snaga ne pređe 1W.
- h) U teritorijalnim vodama Crne Gore radio-frekvencijski kanali 10, 67 i 73 se mogu koristiti za komunikaciju između radio stanica na plovilima, radio stanica na vazduhoplovima i kopnenih radio stanica koje učestvuju u koordinisanim operacijama traganja i spašavanja i operacijama sprječavanja zagađivanja u lokalnim oblastima, u skladu sa Posebnim uslovima korišćenja.
- i) Za upotrebu navedenu u napomeni a) preporučuje se korišćenje radio-frekvencijskih kanala 09, 72 i 73, u slučajevima gdje je to moguće.
- j) Radio-frekvencijski kanal 70 je isključivo namijenjen za DSC u slučaju opasnosti, bezbjednosti i pozivanja.
- k) Radio-frekvencijski kanal 13 je određen za potrebe navigacione sigurnosti na međunarodnoj osnovi, prvenstveno komunikacije navigacione sigurnosti među plovilima. Takođe, može se koristiti za službu kretanja plovila i lučkih operacija.
- l) Radio-frekvencijski kanali AIS 1 i AIS 2 se koriste za AIS.
- m) Ovaj radio-frekvencijski kanal se može koristiti kao kanal u simpleksnom načinu rada pod uslovom da je izvršena koordinacija između Agencije i administracija onih zemalja na koje bi takva upotreba mogla imati uticaj. Sljedeći uslovi važe za korišćenje u simpleksnom načinu rada:
 - Niži podopseg ovog kanala se može koristiti u simpleksnom načinu rada od strane radio stanice na plovilu i obalne radio stanice.
 - Predaja na višem podopsegu ovog kanala je ograničena isključivo na obalnu radio stanicu.
 - Agencija može dozvoliti korišćenje višeg podopsega za predaju od strane radio stanice na plovilu, pri čemu sve mjere obezbjeđenja moraju biti preduzete s ciljem izbjegavanja štetne interferencije u kanalima AIS1, AIS2, 2027* i 2028*.

* Od 01. 01. 2019. godine kanal 2027 će biti opredijeljen za ASM1, a kanal 2028 za ASM2
- mm) Predaja na ovom kanalu je ograničena na obalnu radio stanicu. Agencija može dozvoliti predaju na ovom kanalu i od strane radio stanice na plovilu, pri čemu sve mjere trebaju biti preduzete s ciljem izbjegavanja štetne interferencije u kanalima AIS1, AIS2, 2027* i 2028*.
- n) Izuzimajući AIS, upotreba radio-frekvencijskih kanala 75 i 76 je ograničena samo na komunikaciju u svrhu navigacije pri čemu sve mjere trebaju biti preduzete s ciljem izbjegavanja štetne interferencije u kanalu 16, ograničavanjem nivoa izlazne snage na 1W.
- p) Radio-frekvencijski kanali AIS 1 i AIS 2 se mogu koristiti od strane mobilne satelitske službe (Zemlja – svemir) za prijem AIS signala sa plovila.
- q) Prilikom upotrebe radio-frekvencijskih kanala 10 i 11 moraju se preduzeti sve mjere kako bi se izbjegla štetna interferencija u kanalu 70.
- r) U pomorskoj mobilnoj službi ovaj kanal je rezervisan za eksperimentalnu upotrebu budućih aplikacija ili sistema (npr. AIS aplikacije, sistema za spašavanje čovjeka u moru itd). U slučaju korišćenja odobrenog od strane Agencije, ova upotreba neće izazivati štetnu interferenciju, ili tražiti zaštitu od, radio stanica u fiksnoj i mobilnoj službi.
- s) Radio-frekvencijski kanali 75 i 76 su takođe namijenjeni mobilnoj satelitskoj službi (Zemlja – svemir) za prijem AIS poruka dugog dometa emitovanih sa brodova.
- w) Radio-frekvencijski kanali 24, 84, 25, 85, 26 i 86 (opsezi 157,200-157,325 MHz i 161,800-161,925 MHz) su određeni za korišćenje od strane VDES-a u skladu sa preporukom ITU-R M.2092. Ovi frekvencijski opsezi mogu biti korišćeni takođe za analognu modulaciju saglasno preporuci ITU-R M.1084, pod uslovom da takvo korišćenje ne izaziva štetnu interferenciju, niti traži zaštitu od, radio stanica u pomorskoj mobilnoj službi koje koriste digitalnu modulaciju. Takvo korišćenje je predmet dogovora između Agencije i administracija onih zemalja na koje bi takva upotreba mogla imati uticaj.
- wa) Radio-frekvencijski kanali 23 i 83 MHz (opsezi 157,150-157,175 MHz i 161,750-161,775) su određeni za korišćenje od strane digitalnih sistema u skladu sa preporukom ITU-R M.1842 koristeći dva susjedna kanala širine 25 kHz.
Radio-frekvencijski kanal 82 (radio-frekvencije 157,125 MHz i 161,725 MHz) su određene za korišćenje od strane digitalnih sistema u skladu sa preporukom ITU-R M.1842.

Radio-frekvencijski kanali 80, 21, 81, 22, 82, 23 i 83 (opsezi 157,025-157,175 MHz i 161,625-161,775 MHz) mogu biti korišćeni takođe za analognu modulaciju saglasno preporuci ITU-R M.1084 pod uslovom da takvo korišćenje ne izaziva štetnu interferenciju, niti traži zaštitu od, radio stanica u pomorskoj mobilnoj službi koje koriste digitalnu modulaciju. Takvo korišćenje je predmet dogovora između Agencije i administracija onih zemalja na koje bi takva upotreba mogla imati uticaj.

- xx) Od 01. 01. 2019. godine radio-frekvencijski kanali 24, 84, 25 i 85 mogu biti spojeni da bi se formirao jedinstveni dupleksni kanal širine 100 kHz za potrebe VDES zemaljske komponente u skladu sa preporukom ITU-R M.2092.
- y) Ovaj radio-frekvencijski kanal može biti korišćen u simpleksnom ili dupleksnom načinu rada u skladu sa dogovorom između Agencije i administracija onih zemalja na koje bi takva upotreba mogla imati uticaj
- z) Do 01. 01. 2019. godine ovaj radio-frekvencijski kanal može biti korišćen za moguće testiranje budućih AIS aplikacija pod uslovom da ne izaziva smetnje niti traži zaštitu od postojećih aplikacija i radio stanica u fiksnoj i mobilnoj službi.
Od 01. 01. 2019. godine ovaj radio-frekvencijski kanal se dijeli na dva neuparena kanala. Radio-frekvencijski kanali 2027 i 2028, označeni kao ASM1 i ASM2, se koriste za ASM u skladu sa preporukom ITU-R M.2092.
- zz) Od 01. 01. 2019. godine radio-frekvencijski kanali 1027, 1028, 87 i 88 se koriste kao analogni kanali u simpleksnom načinu rada za lučke operacije i kretanje plovila.
- CG1) Shodno rezoluciji Međunarodne pomorske organizacije MSC.139(76) od 05. 12. 2002. godine, kao i sporazumu između Savezne Republike Jugoslavije i Republike Italije „Sistem obaveznog javljanja brodova na Jadranskom moru“ od 05. 11. 2001. godine radio-frekvencijski kanal 12 služi za javljanje brodova sa opasnim teretom koji prolaze kroz crnogorsku zonu odgovornosti na Jadranskom moru, koja je definisana u gore pomenutoj rezoluciji.

Posebni uslovi korišćenja:

1. Za svrhu podrške operacijama u pomorskoj mobilnoj radio službi, kao što su opasnost, traganje i spašavanje, radio stanice na vazduhoplovima treba da koriste radio-frekvencije namijenjene pomorskoj mobilnoj radio službi ili pomorskoj mobilnoj satelitskoj službi.
2. Da bi se izbjegla štetna interferencija od strane radio stanica na vazduhoplovima, istima je dozvoljena upotreba samo onih radio-frekvencija iz opsega 156-162,05 MHz kako je i dato u ovom planu raspodjele, pod uslovom da:
 - visina leta vazduhoplova ne prelazi 300m, osim u posebnim slučajevima definisanim Pravilnikom o radio-komunikacijama Međunarodne unije za telekomunikacije, Poglavlje 9, član 51;
 - nivo srednje snage predajnika na vazduhoplovu na smije da prelazi 5W, mada će se koristiti nivo srednje snage do 1W. Rad radio stanice na vazduhoplovu mora biti u skladu sa tehničkim karakteristikama datim u ITU preporuci ITU-R M.489;
 - radio stanice na vazduhoplovu mogu da koriste one radio-frekvencije, koje su ovim planom raspodjele predviđene za ove svrhe.
3. Komunikacija sa radio stanice na vazduhoplovu mora biti kratka i ograničena na komunikaciju za potrebe operacija u kojima su radio stanice u pomorskoj mobilnoj radio službi primarno uključene i gdje je potrebna direktna komunikacija između radio stanice na vazduhoplovu i radio stanice na plovilu/obalne radio stanice.

3. NAČIN DODJELE RADIO-FREKVENCIJA

- 3.1. Radio-frekvencije iz opsega 156-162,05 MHz za pomorske komunikacije se dodjeljuju na zahtjev.

4. ZAVRŠNE ODREDBE

- 4.1. Danom stupanja na snagu ovog plana raspodjele prestaje da važi Odluka o planu raspodjele radio-frekvencija iz dijela VHF opsega (156,00-162,05 MHz) namijenjenih pomorskoj mobilnoj radio službi ("Sl. list CG", br. 67/10).
- 4.2. Ovaj plan raspodjele stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 0505-7954/1

Podgorica, 26. oktobar 2017. godine

Agencija za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost

Predsjednik Savjeta

dr Šaleta Đurović, s.r.